

**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

Preg.mo Sig. Joaquín ALMUNIA  
Vicepresidente della Commissione Europea  
Commissario Europeo alla Concorrenza

Preg.mo Sig. Siim KALLAS  
Vicepresidente della Commissione Europea  
Commissario Europeo ai Trasporti

Egredi Signori Vicepresidenti,

Vi scrivono Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella, Consiglieri Comunali di Pisa, Italia, per segnalarVi la situazione del sistema aeroportuale della Toscana, dove esistono due importanti infrastrutture distanti tra loro appena 70 chilometri, quella di Pisa e quella di Firenze.

Negli anni '80, dopo intenso e a tratti aspro dibattito politico, fu stabilito che l'aeroporto di Pisa, ubicato in posizione geografica più favorevole, si sviluppasse per diventare "aeroporto regionale" per i collegamenti internazionali della Toscana, mentre quello di Firenze, ubicato in area già all'epoca molto antropizzata, si limitasse a svolgere un ruolo di "city airport". Non è un caso che la società di gestione dell'aeroporto pisano decidesse di denominarsi "S.A.T. – Società Aeroportuale della Toscana per Azioni".

In tutti questi anni l'aeroporto di Pisa, grazie ad intelligenti operazioni di management e ad un assetto azionario stabile che ne ha condiviso le scelte, si è notevolmente sviluppato, sostenendo importanti investimenti, la quasi

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
**Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbuse@tiscali.it](mailto:ricbuse@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)**



**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

totalità autofinanziati, incrementando il numero di passeggeri, passati da un milione e 246 milioni del 2000 a quattro milioni e mezzo nel 2012.

I dati al 30 settembre 2013 (3.555.439 passeggeri) confermano questo trend, malgrado la crisi economica e una leggera flessione, inferiore comunque alla media nazionale, attestando Pisa alla nona posizione tra gli scali italiani.

Oggi l'aeroporto è dotato di due piste, una di 2800 metri ed un'altra di 3000 metri, che nel 2014 sarà allungata di ulteriori 364 metri per ridurre l'impatto acustico sulla città. Vi segnaliamo che questi lavori saranno completamente autofinanziati dalla società di gestione, come gli altri investimenti fin ad oggi effettuati ed indicati nel Master Plan per lo sviluppo aeroportuale di Pisa, oggi alla sua seconda revisione.

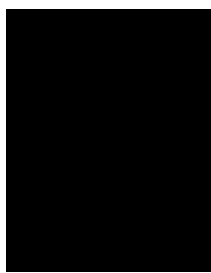
Sempre nel 2014 partiranno anche i lavori per la realizzazione del "People Mover", un innovativo sistema di collegamento diretto dello scalo con l'interno della stazione ferroviaria, nodo strategico dell'Italia Centrale. L'infrastruttura, già presente in alcune importanti città europee ed internazionali, servirà a coprire la distanza di un chilometro e mezzo e costerà circa 70 milioni di euro, finanziati in parte dall'Unione Europea, dal Governo Italiano, dalla Regione Toscana ed in parte autofinanziati.

L'aeroporto di Firenze (distante appena 70 chilometri da quello di Pisa) ha invece una pista di 1700 metri, movimentata 1,8 milioni di passeggeri all'anno, è già collegato con decine di destinazioni, compresi 4 Hub internazionali.

La Regione Toscana, sostenuta dal Comune di Firenze, programma di costruire, nelle vicinanze di quella attuale, sulla Piana di Sesto Fiorentino, una nuova pista di 2000 metri, per consentire l'atterraggio nello scalo fiorentino di velivoli più capienti come gli Airbus 320 e Boeing 737 e 800.

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
**Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbusc@tiscali.it](mailto:ricbusc@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)**



**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

Il progetto sta incontrando l'opposizione di tutti i Comuni della Piana per lo stravolgimento dell'attuale reticolo stradale e idrografico dell'area, essendo previsto l'interramento di un intero raccordo autostradale e il riposizionamento di 4 chilometri di un fosso di raccolta delle acque piovane della pianura, soggetta importanti fenomeni di allagamento, al punto che la nuova pista dovrà essere rialzata di diversi metri per evitare evidenti problemi di allagamento. Vi evidenziamo, Signori Vicepresidenti, che nel 1937 si rinunciò per i problemi idrogeologici già noti alla realizzazione di una pista in tale ubicazione.

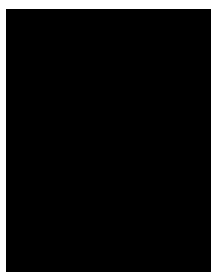
Nella zona inoltre nel 2014 inizieranno i lavori per la realizzazione del nuovo termovalorizzatore, indispensabile per rendere la Toscana autonoma per quanto riguarda il "ciclo dei rifiuti". Per dispersione dei fumi della combustione è prevista una ciminiera alta 70 metri e distante appena 300 metri dal luogo dove sorgerà la nuova pista.

Secondo l'IRPET, la realizzazione della nuova pista costerebbe circa 35 milioni di euro, importo contestato da altri studiosi del settore, per i quali la cifra realistica si attesterebbe invece a 100 milioni di euro. Al costo per la realizzazione materiale della pista, devono però aggiungersi le cifre per lo spostamento del Fosso Reale e dello svincolo autostradale, stimate in un range tra 100 e 200 milioni di euro. Si tenga inoltre conto che dovrebbe inoltre essere rivista l'ubicazione del termovalorizzatore, rimettendo in discussione tutto il Piano Regionale del "ciclo dei rifiuti".

Raddoppierebbe infine la popolazione disturbata dal rumore, causa principale dell'opposizione alla nuova pista da parte dei Sindaci, dei cittadini dei Comuni della Piana e delle associazioni ambientaliste ed ecologiche,

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
**Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbusc@tiscali.it](mailto:ricbusc@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)**



**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

quest'ultime anche per il forte ridimensionamento di un parco naturalistico da realizzare nell'area.

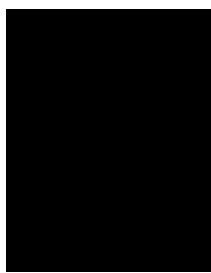
Non solo: la nuova pista dell'aeroporto di Firenze sottrarrà in pochissimo tempo a quello di Pisa almeno 1,8 milioni di passeggeri, per la scelta delle compagnie aeree di indirizzarsi direttamente sul capoluogo fiorentino, riducendo così la capacità di riempimento dei velivoli che passano a Pisa dall'attuale 80 per cento al 50 per cento. Tale percentuale diventa evidentemente diseconomica, per cui il destino dello scalo pisano sarà quello di diventare, in poco tempo, una *cattedrale nel deserto* vanificando tutti gli investimenti fatti ed in corso di realizzazione, in parte autofinanziati ed in parte, come già evidenziato, finanziati dall'Unione Europea, dal Governo Italiano, dalla Regione Toscana e dal Comune di Pisa. Vi segnaliamo che tale circostanza diventerà ancora più possibile se dovesse essere accolta la richiesta di ENAC, l'autorità nazionale che regola e vigila sull'aviazione civile, di realizzare una pista lunga addirittura 2400 metri.

Vi facciamo notare che in tutti questi anni la società di gestione dell'aeroporto fiorentino, la ADF SpA, non ha mai presentato un Master Plan, e lo sta facendo solo ora su richiesta del Consiglio Regionale della Toscana.

Il progetto, fortemente voluto dalla Regione Toscana, di costituire una Holding finanziaria delle partecipazioni azionarie dei due aeroporti per dare al sistema aeroportuale toscano un'unica governance, non necessita assolutamente della nuova pista a Firenze, e anzi può già adesso, con le attuali infrastrutture, prendere vita.

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
**Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbusc@tiscali.it](mailto:ricbusc@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)**



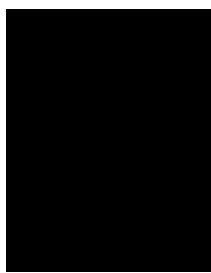
**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

Nella grave crisi economica che sta attanagliando l'Europa e soprattutto Paesi ad economia più debole, come l'Italia, il cittadino medio toscano, al quale sono chiesti continui sacrifici (la Regione Toscana ha previsto nel 2014 l'introduzione di ulteriori addizionali IRPEF) non può fare a meno di domandarsi *a cosa serva un secondo grande aeroporto in Toscana quando ne esiste già uno a poca distanza, con un traffico passeggeri che viaggia verso i 5 milioni, con margini e potenzialità di ulteriore crescita fino a 8 milioni di passeggeri, con investimenti fatti e in corso di realizzazione, in buona parte autofinanziati, già approvati dall'ENAC; perché spendere milioni di euro, drenando risorse pubbliche indispensabili, per fare una seconda pista a Peretola quando con una spesa infinitamente minore potrebbe essere migliorato il collegamento ferroviario per unire Pisa a Firenze in meno di 40 minuti e migliorare la qualità del servizio con il quale si raggiunge via treno l'aeroporto pisano; perché non recuperare le risorse che capricciosamente si vogliono destinare a questo progetto per risanare i bilanci delle Aziende Sanitarie Locali o alleggerire la pressione fiscale; perché ignorare che la seconda pista di Peretola creerà 2.500 nuovi posti di lavoro a scapito di Pisa che invece ne perderà altrettanti; perché, nella fase avanzata di realizzazione di quanto stabilito negli anni '80, debba essere rimessa in discussione la scelta di fare di Pisa l'aeroporto principale della Toscana, che gode di condizioni ambientali più favorevoli per far volare e gestire i passeggeri; come sarà possibile realizzare a Firenze l'investimento oscillante tra i 200 e 300 milioni di € da parte di ADF Spa che capitalizza in Borsa meno di 100 milioni di € senza ricorrere all'intervento di denaro pubblico; se in tutta questa*

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
**Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbuse@tiscali.it](mailto:ricbuse@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)**



**COMUNE DI PISA**  
**Gruppo Consiliare PDL**

Pisa, 16 Novembre 2013

*vicenda non ci sia spreco di denaro pubblico e distorsione della concorrenza.*

Alla luce di queste ed altre considerazioni, siamo pertanto a richiederVi un Vostro autorevole parere sul progetto di puntare a realizzare un'infrastruttura che costituirà un vero e proprio doppione di quella di Pisa già esistente e distante appena 70 chilometri. Una posizione che non tiene minimamente conto degli indirizzi dell'Unione Europea che giudica in numero eccessivo gli aeroporti italiani e che punta idealmente a raddoppiare l'attuale distanza media italiana di 60 chilometri.

Siamo sicuri che Voi comprenderete esattamente che ad animarci non è il tipico spirito campanilistico che vede Pisa e Firenze da sempre rivali (invocando il quale qualche detrattore potrebbe banalmente liquidare questa nostra presa di posizione), ma la profonda convinzione di contribuire a rendere il sistema di governo italiano e toscano più efficiente ed efficace, difendendo nel contempo gli interessi della popolazione del territorio che ci hanno eletto.

Con sincera stima

**RICCARDO BUSCEMI**

**MIRELLA BRONZINI**

**GIOVANNI GARZELLA**

Lettera dei Consiglieri Comunali di Pisa Riccardo Buscemi, Mirella Bronzini e Giovanni Garzella ai  
Vicepresidenti della CE Joaquin Almunia e Siim Kallas

**Gruppo Consiliare PDL di Pisa**  
**Piazza XX Settembre, 56125 PISA - ITALIA**  
Recapiti Telefonici 050-910548; 338-9912240 email: [ricbuse@tiscali.it](mailto:ricbuse@tiscali.it) e [pdl@comune.pisa.it](mailto:pdl@comune.pisa.it)