

Ponte di Annibale

I dati dell'investimento

Totale importo progetto: 98.168.466 € (Completamente coperto da capitali privati)

Somme previste per ristrutturazione delle opere idrauliche (pescaie): 16.169.076 €

Sistemazioni varie di sponda, miglioramenti ambientali e paesaggistici nell'ambito delle traverse
3.102.867 €

Proposte aggiuntive/migliorative (Parchi tematici distribuiti lungo tratto d'Arno interessato dall'intervento/ itinerario narrativo dell'Arno) come di seguito elencate 9.048.332 €;

- Parco delle acque:
- Parco dei Giardini storici
- Parco dello sport e del tempo libero
- Parco delle Arti e dei Mestieri
- **Parco di Annibale (in cui ricade anche il rifacimento del ponte)**

Ulteriori opere

- “Cabina di regia del fiume Arno” - controllo idrico e di sicurezza remoto
- Osservatorio protocollo di intesa/accordo di programma per la valorizzazione del territorio
- Convenzione per la promozione di strutture ricettive per fruizione percorsi tematici (ecoturismo)
- Progetto di approfondimento specialistico per funzionari responsabili di servizio
- Sito web - vantaggi energetici-ambientali della risorsa idrica - accessibilità e trasparenza dei dati – museo archeometrico virtuale
- Impianto di cogenerazione e teleriscaldamento
- Campo di mini golf

Distribuzione territoriale degli interventi

Tematica parco	Traverse interessate
<i>Parco delle acque</i>	Porto di Mezzo
<i>Parco dei Giardini storici</i>	Isolotto e San Niccolò
<i>Parco dello sport e del tempo libero</i>	Nave di Rovezzano, S. Andrea a Rovezzano, Martellina e Cartiera
<i>Parco delle Arti e dei Mestieri</i>	Compiobbi, Ellera e Sieci
<i>Parco di Annibale</i>	Rignano, Ponte di Annibale e Incisa “3”

Da sottolineare che

- 1) Le varie opere aggiuntive/migliorative rappresentano una proposta aperta, suscettibile di integrazione/dettaglio con colui che sarà aggiudicatario sulla base del confronto della Provincia con i Comuni
- 2) Nelle opere aggiuntive/migliorative sono previsti diversi interventi di realizzazione di tratti di pista ciclabile a ricucitura dei tratti esistenti, finalizzati al completamento della ciclopista sull'Arno.

Flussi economici legati ai canoni

Di seguito si riporta un riassunto dei flussi monetari in entrata previsti annualmente per tutta la durata della concessione (anni 18).

Le cifre riportate in tabella sono da ritenersi tutte fisse ad esclusione della voce “variabili in funzione produzione energia” (stimata sulla base della produzione annua prevista).

Extra canoni monetari	474.053,72
- fissi	250.000,00
- variabili in funzione produzione energia	224.053,72
Canoni concessori	344.815,85
- derivazione uso idroelettrico	164.485,52
- comuni rivieraschi (art. 53 RD 1775/33)	59.084,78
- altri (canoni ittiogenici ed altri oneri)	121.245,56
TOTALE ANNUO	818.869,57

Da sottolineare come vengono previste particolari garanzie finanziarie (accanto alle garanzie generali), non solo attraverso una struttura di polizze assicurative (sugli investimenti e sulla gestione), ma anche attraverso la costituzione di un conto corrente vincolato a favore dell'amministrazione concedente in cui sarà vincolata la quota dei ricavi a garanzia dei canoni ed extracanonici previsti.

Dati di produzione energia e di riduzione delle emissioni inquinanti

- La produttività attesa complessiva è di 65.147.000 Kwh/anno. Tale stima è assunta come prudenziale: si pensa possa arrivare a 70.000.000 Kwh/anno.
- Assumendo 1 Gwh = 700 t CO2, per la soluzione progettuale proposta si ricava una riduzione di CO2 equivalente pari a 45.602,90 tCO2 risparmiate annualmente
- L'iniziativa si inquadra come un intervento decisamente significativo per il territorio non solo provinciale ma anche regionale, contribuendo da solo a ridurre di circa il 2% le emissioni di CO2 equivalente dell'intera Regione Toscana